

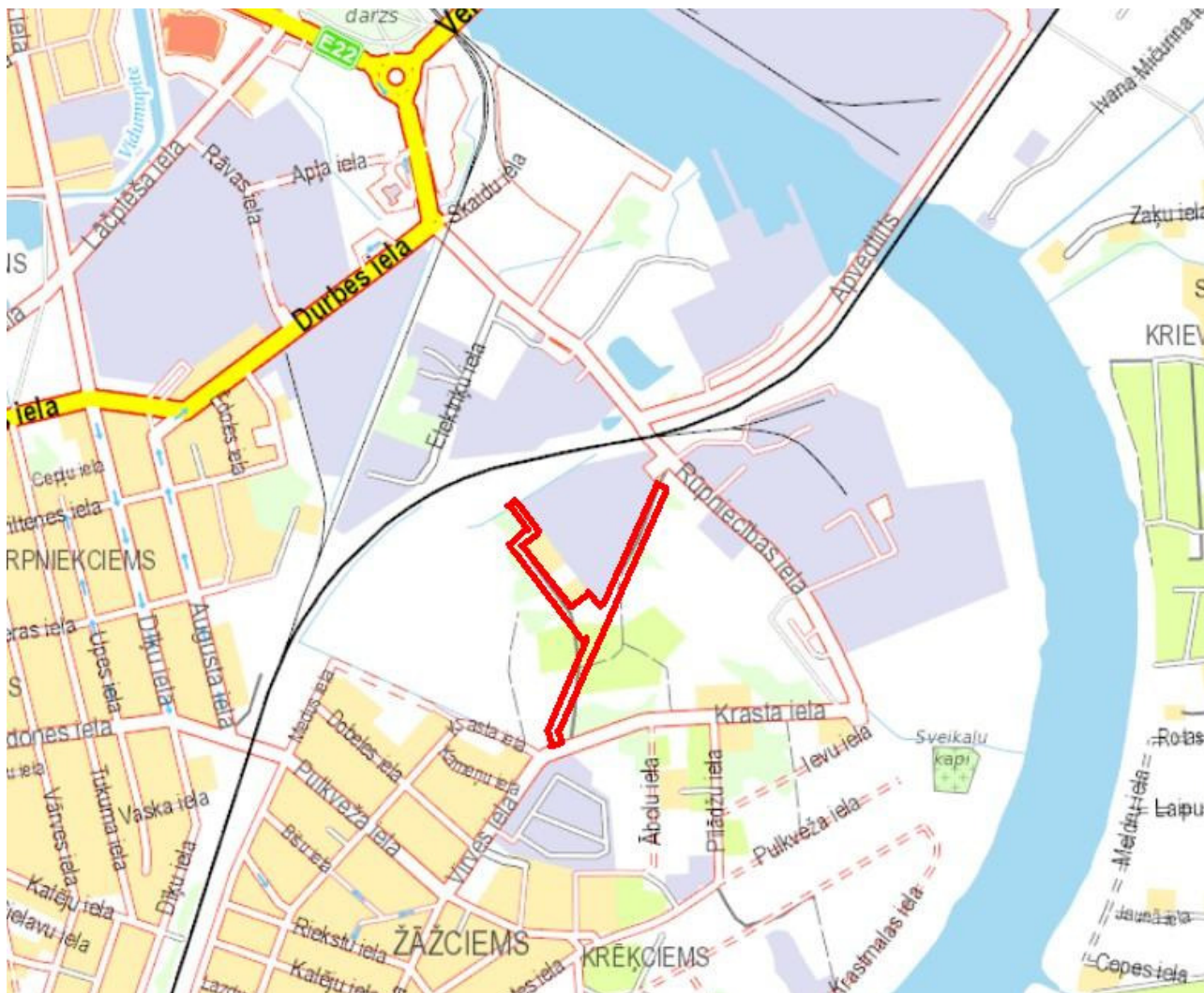
Paskaidrojuma raksta saturs

1. IEVADS.	2
1.1.SITUĀCIJAS PLĀNS.	2
1.2.VISPĀRĪGI DATI.	2
1.3.IZEJAS MATERIĀLI.	3
1.4.ESOŠĀS SITUĀCIJAS FOTOFIKSĀCIJA - SITUĀCIJAS APRAKSTS.	3
2. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI-	5
2.1.VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI:	5
2.2.IELAS (CEĻA) TRASE, ŠĶĒRSPROFILS UN GARENPROFILS.	6
2.3.IEBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI.	6
2.4.GĀJĒJI.	6
2.5.SABIEDRISKAIS TRANSPORTS. STĀVVIETAS.	6
2.6.SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN CEĻA APRĪKOJUMS.	6
2.7.CEĻA SEGĀ.	6
2.8.ŪDENSVADA UN KANALIZĀCIJAS TĪKLI (ŪKT).	8
2.9.APGAISMOJUMS.	8
2.10.INŽENIERTĪKLI.	8
2.11.LABIEKĀRTOŠANA.	9
3. BŪVDARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS.	9
3.1.BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA.	9
3.2.SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVNICĪBAS LAIKĀ.	10
3.3.DROŠĪBAS TEHNIKA UN DARBA AIZSARDZĪBA.	11
3.4.DABAS AIZSARDZĪBA.	11

Paskaidrojuma raksts.

1. Ievads.

1.1. Situācijas plāns.



1.2. Vispārīgi dati.

- 1.2.1. Tehniskais projekts „Servitūta ceļa izbūve nekustamajā īpašumā Rūpniecības ielā 24, Ventspilī,” (turpmāk *Būvprojekts*) izstrādāts pamatojoties uz 2014. gada 28. augusta līgumu Nr. 2014/155, kas noslēgts starp Ventspils brīvostas pārvaldi (tekstā *VBP*) un SIA “SPI-Ventspils”, (turpmāk *SPI*).
- 1.2.2. *Būvprojekts* izstrādāts pašvaldības īpašumā esošā teritorijā.
- 1.2.3. *Būvprojekta* būves lietošanas veids, atbilstoši MK 22.12.2009. noteikumiem Nr. 1620, ir „Ielas un ceļi” (kods 2112).
- 1.2.4. Projektēšanas darbi izpildīti saskaņā ar sekojošiem spēka esošiem normatīviem; „Būvniecības likums”, „Vispārīgie būvnoteikumi”, „Aizsargjoslu likums”, „Latvijas valsts standarti” (turpmāk *LVS*) tai skaitā, *LVS 190-1*, *LVS 190-2*, *LVS 190-3*, *LVS 77*, *LVS 85*, „Latvijas būvnormatīvi” (turpmāk *LBN*) tai skaitā, *LBN 223-99*, *LBN 222-99*, un citi Latvijas būvnormatīvi.
- 1.2.5. *Būvprojekts* izstrādāts uz SIA “Ventmetrics” 20.05.2014.g. saskaņota topogrāfiskā uzmērījuma.
- 1.2.6. Ģeotehniskos izpētes darbus 2014.gada jūlijā veica SIA „I.A.R.” Hāmaņa iela 7, Rīga, LV-1007, Mob. Tālr. 29466195
- 1.2.7. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo

inženiertīklu aizsardzību. Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.

1.2.8. Veicot būvdarbus objektā „Pasūtītājam”, „Būvuzņēmējam” un „Būvuzraugam” būvdarbu sagatavošanā, būvdarbu veikšanā, pielietojamo būvmateriālu izvēlē un atlasē, izpildīto būvdarbu apjomu uzskaitē, būvdarbu kvalitātes kontrolē un pārējos jautājumos, kas saistīti ar objekta izbūvi un nodošanu ekspluatācijā, jāievēro A/S „Latvijas Valsts ceļi” izdotās un spēkā esošās „Ceļu specifikācijas 2014”.

1.2.9. Būvdarbus veikt saskaņā ar „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām”.

1.3. Izejas materiāli.

Būvprojekts izstrādāts atbilstoši sekojošiem izejmateriāliem:

1.3.1. Ventspils pilsētas domes „Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas” (turpmāk *APN*) 30.06.2014 plānošanas un arhitektūras uzdevums (turpmāk *PAU*) Nr.29 (Reģ. Nr.9-10/1168).

1.3.2. *VBP* projektēšanas uzdevums un ieinteresēto iestāžu tehniskie noteikumi (turpmāk *TN*), apsaimniekotāja izvirzītās prasības un citi nosacījumi.

1.3.3. Darba apspriežu protokoli, kā arī *APN*, *VBP* Ventspils pilsētas p/i. "Komunālā pārvalde" (tekstā *VKP*) un ieinteresēto iestāžu rekomendācijas.

1.3.4. *VBP* nosaka, ka aprēķina transports - servitūta ceļam ir atbilstoši „Ceļu satiksmes noteikumiem” „Pieļaujamie transportlīdzekļu (transportlīdzekļu sastāvu) gabarīti (ar kravu vai bez tās), faktiskā masa un ass slodze”, piebraucamajiem ceļiem (uz privātajiem īpašumiem) privātajiem īpašumiem ir divu asu atkritumu vedējs.

1.4. Esošās situācijas fotofiksācija - situācijas apraksts.

1.4.1. Projektējamā teritorija atrodas Ventspils pilsētā Ventas upes kreisajā krastā, pilsētas rajonā - Žāžciems, šķērso rūpniecības teritoriju.

1.4.2. Brīvostas teritorijā, pilsētas vietējās nozīmes iela, paredzēta kravas transporta kustībai.

1.4.3. Transporta līdzekļu kustība organizēta abos virzienos.

1.4.4. Servitūta ceļa esošās brauktuves malās aug koki un krūmi, bet posmā kur paredzēts servitūta ceļa turpinājums koki un krūmi traucē ceļa izbūvei.

1.4.5. Gājēji pārvietojas pa brauktuvi vai brauktuves malu, jo ietves nav izbūvētas.

1.4.6. Servitūta ceļa pieslēgumam ir ~7,0m plata betona bruģakmens seguma brauktuve, bet turpinājumā ir ~8,0m grants seguma brauktuve.

1.4.7. Servitūta ceļš uz īpašumiem Rūpniecības ielā 24A un 24B paredzēts apvienot un izbūvēt jaunā vietās gar zemju robežām, vai grāvju malām.

1.4.8. Esošie ceļi uz īpašumiem Rūpniecības ielā 24A un 24B ir katram atsevišķs, un iet diagonāli pāri citiem zemju gabaliem.

1.4.9. Betona bruģakmens segums izbūvēts pirms ~5 gadiem.



1.4.10. Lietus ūdens atvade ir izbūvēta un padota līdz servitūta ceļa betona bruģakmens seguma beigām, bet dziļums ir nepietiekošs visam servitūta ceļa posma garumam.

1.4.11. Servitūta ceļa otrā galā ir izbūvēti jauni ūdens atvades grāvji.



1.4.12. Servitūta ceļam apgaismojums nav izbūvēts.

1.4.13. Servitūta ceļa brauktuves garenkritums ir ~ 0,2 – 1,0%.



1.4.14. Servitūta ceļa brauktuves malās atrodas esoši pieslēgumi, kuri jāņem vērā veidojot ielas garenprofilu, lai nepasliktinātu esošo situāciju.



1.4.15. Projektējamais servitūta ceļa posms ziemeļu galā pieslēdzas Rūpniecības ielai, bet dienvidu galā perspektīvā plānots savienot ar Krasta ielu.

1.4.16. Servitūta ceļa austrumu pusē atrodas 2 pieslēgumi, stāvlaukums un apgriešanās vieta (jaunizbūvētais pieslēgums uz SIA „Hydraulik Bauteile Baltic” nomas teritoriju, un izveidotais no SIA „Logers” Krasta ielas nomas teritorijas), rietumu pusē 3 pieslēgumi (no A.Guseva nomas teritorijas, SIA „Ostas celtnieks” nomas teritorijas un no īpašuma Rūpniecības ielā 24).



1.4.17. Esošajā situācijā izveidota apgriešanās vieta un stāvlaukums, automašīnas stāv haotiski.



1.4.18. Atbilstoši 07.2014. ģeotehniskās izpētes datiem un pēc iepriekš veiktajiem ģeotehniskās izpētes datiem konstatēts:

- Augstums virs jūras līmeņa 2,70÷4,10m.
- Ceļa sega 30-40 cm grants, smilts un šķembu maisījums.
- Zemes klātne sastāv no;
 - virskārta 0,3÷1,0m uzbērtā grunts smilts ar granti, sablīvēta, mitra.
 - 1,0÷2,0m putekļaina smilts irdena vai vidēji blīva, ūdens piesātināta no 1,5-1,7m dziļuma.
 - 2,0÷2,5m Minerālas dūņas plūstoši plastiskas un plūstoša (h 0,5-0,9m)
- Gruntsūdens līmenis ~0,65-1,65m zem esošā seguma līmeņa.
- Esošā zemes klātnes nestspēja ~10 MPa un filtrācijas koeficients ~0,5-1,5 m/dnn.

2. **Būvprojekta risinājumi-**

2.1. **Vispārīgie rādītāji:**

- 2.1.1. Ceļa nozīme un funkcija (atbilstoši 2006. - 2018. g. Ventspils pilsētas Teritorijas plānojumam) – paredzēta kravas transporta kustībai, apkārt atrodas rūpniecības teritorija.
- 2.1.2. Atļautais braukšanas ātrums – 50km/h (apdzīvota vieta).
- 2.1.3. Brauktuve 2 x3,5 m = 7,0 m.
- 2.1.4. Apgriešanās vietas rotācijas apļa ārmalas R = 13 m, iekšējais (saliņas) R = 6 m
- 2.1.5. Paralēlo stāvjoslų platums 2m.
- 2.1.6. Ietves platums (attālums starp apmalēm) rietumu pusē – 1,5m.
- 2.1.7. Rekonstruējamās ielas posma garums ir ~ 330 m (no apgriešanās vietas līdz izbūvētajam Rūpniecības ielas pieslēgumam).
- 2.1.8. Iebrauktuvju uz īpašumiem Rūpniecības ielā 24A un 24B posmu garums ir ~ 190 m.
- 2.1.9. Projektējamās teritorijas platība ~ 12 000 m².

2.1.10. Brauktuves, stāvvietu, ietves segums - betona bruģakmens, iebrauktuves uz īpašumiem Rūpniecības ielā 24A un 24B - grants segums.

2.2. Ielas (ceļa) trase, šķēršprofils un garenprofils.

- 2.2.1. Ceļa ass virzīta lai Ceļa novietojums iekļautos 15 m platā Ceļa nodalījuma joslā;
 - 2.2.1.1. rietumu pusē ietves mala ~ 1,5 m no Ceļa nodalījuma joslas robežas,
 - 2.2.1.2. austrumu pusē brauktuves mala ~ 1,8 m no Ceļa nodalījuma joslas robežas.
- 2.2.2. Brauktuve – cietajam segumam šķērskritums 2,5 %, grants segumam 3,0 %.
- 2.2.3. Ielas brauktuves malā izbūvējamas sekojoša augstuma izceltas betona apmales:
 - 2.2.3.1. Servitūta ceļa brauktuvei - 12 cm.
 - 2.2.3.2. Starp brauktuvi un stāvjoslām - 3 cm.
 - 2.2.3.3. Starp stāvjoslām un ietvi - 8 cm.
 - 2.2.3.4. Vietās, kur ietve šķērsos brauktuvi - 0 cm (izveidojot pandusus).
- 2.2.4. *Būvprojektā* ielas seguma līmeni paredzēts izbūvēt aptuveni esošajā augstumā.
- 2.2.5. Brauktuves platums divvirziena kustībai, pieņemts 7,0m.
- 2.2.6. Iebrauktuves stūru noapaļojumu rādiusi (atbilstoši esošajai situācijai) -5 m.
- 2.2.7. Ietvju platums $\geq 1,5$ m.
- 2.2.8. Nogāžu slīpumi veidojami atbilstoši esošai situācijai, piesaistot tos esošām virsmām.

2.3. Iebrauktuves un pieslēgumi.

- 2.3.1. Iebrauktuves izbūvējamas līdz ielas sarkanajai līnijai.
- 2.3.2. Esošās iebrauktuves un pieslēgumi atjaunojami aptuveni esošajos platumos.
- 2.3.3. Iebrauktuves slīpumi veidojami atbilstoši esošai situācijai, piesaistot tos esošām virsmām.

2.4. Gājēji.

- 2.4.1. Servitūta ceļam rietumu pusē izbūvēt ietvi 1,5 m platumā, šķērskritums – 2.5%.
- 2.4.2. Ietves segumam pirms brauktuves šķērsojuma izbūvēt dzeltenas krāsas bruģakmens seguma reljefa joslu, cilvēkiem ar redzes traucējumiem.
- 2.4.3. *Būvprojekta* robežās nav paredzēta jaunu gājēju pāreju izbūve.

2.5. Sabiedriskais transports. Stāvvietas.

- 2.5.1. Sabiedriskais transports nav paredzēts kad kursēs pa servitūta ceļu, līdz ar to sabiedriskā transporta pieturvietas *Būvprojekta* robežās netiek paredzētas.
- 2.5.2. *Būvprojekta* robežās stāvvietas paredzētas rietumu pusē izvietot brauktuvei paralēlas stāvvietas vieglajiem automobiļiem 2,0 m platumā, līdz zemesgabala Rūpniecības iela 22A robežai.

2.6. Satiksmes organizācija un ceļa aprīkojums.

- 2.6.1. Transporta līdzekļu satiksme tiks regulēta ar ceļa zīmēm un horizontāliem apzīmējumiem atbilstoši LVS.

2.7. Ceļa sega.

Ceļa segas aprēķins.

- 2.7.1. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam brauktuvei un autostāvvietām uz seguma konstrukcijas šķembu virskārtas jānodrošina 150MPa nestspēja.
- 2.7.2. Segas aprēķini veikti atbilstoši RStO 01:
 - Atbilstoši projektēšanas uzdevumam nodrošināt 150 MPa nestspēju uz šķembu virskārtas brauktuvei, lai nodrošinātu prasīto nestspēju pēc RStO 01 pieņemam slodzes klasi III ar 150 MPa nestspēju uz šķembu virskārtas un 120 MPa nestspēju uz saltūrīgā slāņa..
 - Atbilstoši „Ceļa segu tipveida konstrukciju katalogam” punktam 5.2.2 rūpniecisko zonu savienojošiem ceļiem slodzes klase III. Saltūrīgā slāņa nestspēja 110 MPa, un šķembu nesošajai kārtai 180 MPa.

- Sala izturības klase ir atkarīga no ģeoloģijas (zemes klātnes). Atbilstoši RStO 01 slodzes klasei III – F2 → 50cm vai F3 → 60cm.
- Salturīgā slāņa papildu vai samazinātais biezums atkarībā no vietējiem apstākļiem (+/-):
 - Sala iedarbība +15cm.
 - Teritorija apvidus augstumā +0cm.
 - Gruntsūdens līmenis (labvēlīgi apstākļi) +0cm.
 - Ar daļēji ūdenscaurlaidīgām malū zonām, kā arī atūdeņošanas ietaisēm -5cm.
 - Kopā: +10cm F2 → 60cm vai F3 → 70cm.

2.7.3. Nepieciešamā salturīgā slāņa biezums atkarībā no vietējiem apstākļiem pieņemts – 60cm.

2.7.4. RStO 01 noteiktā pirmās rindas sega, III slodzes klasei (šķembu nesošā kārtā uz sala aizsargkārtas):

- Betona bruģakmens 10cm.
- Izlīdzinošā kārtā 3cm.
- Šķembu slānis 25cm.
- Salizturīga kārtā smilts/šķembas 30cm.
- Pamatne (zemes klātne) – F1 grunts (atbilstoši RStO 01) 45 MPa.

Šķembu pamata nesošās kārtas nestspējai jābūt 150 MPa.

Salizturīgai kārtas nestspējai jābūt 120 MPa.

2.7.5. Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas.

- Šķembu pamata nesošās kārtas nestspējai IV slodzes klasei jābūt ne mazākai kā 180 MPa.
- Ietvēm un veloceliņiem pamata nesošās kārtas nestspēja ne mazākai kā 80 MPa.
- Deformācijas modulim zem konstruktīvi aprēķinātās salizturīgās kārtas jābūt ne mazākam kā 45MPa nestspēju.

2.7.6. Nepieciešams vājas nestspējas grunts (dūņas) aizstāt ar smilšu gruntīm.

2.7.7. Visa rekonstruējamā posma garumā paredzēts izbūvēt jaunu ceļa segu.

Būvprojektā pieņemts:

2.7.8. Brauktuves un iebrauktuviņu segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens 8 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 30 cm.
- Ģeorežģis ~ 0,5 cm.
- Salizturīga kārtā smilts/šķembas vid. 60 cm.
- Ģeorežģis ~ 0,1 cm.
- Pievestas smilšu grunts (vājas nestspējas grunts vietā) vid. 1,2 m.
- Pastiprināta zemes klātne.
- Esošā zemes klātne.

2.7.9. Stāvjoslū segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens 8 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 25 cm.
- Ģeotekstils ~ 0,1 cm.
- Salizturīga kārtā smilts/šķembas vid. 60 cm.
- Pastiprināta zemes klātne.
- Esošā zemes klātne.

2.7.10. Ietves segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens 6 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 15 cm.
- Ģeotekstils ~ 0,1 cm.
- Salizturīga kārtā smilts/šķembas vid. 30 cm.
- Pastiprināta zemes klātne.
- Esošā zemes klātne.

2.7.11. Nestspējai zem šķembu pamata brauktuvei, iebrauktuvēm ~ 110 MPa, stāvjoslām ~ 100 MPa, ietvēm ~ 60 MPa (veicama esošās zemes klātnes pastiprināšana).

2.7.12. Šķembu pamata nesošās kārtas nestspēja brauktuvei, iebrauktuvēm – 180 MPa, stāvjoslām – 150 MPa, ietvei – 80 MPa.

2.7.13. Cietā seguma normālais šķērskritums 2.5%.

2.8. Ūdensvada un kanalizācijas tīkli (ŪKT)

2.8.1. *Būvprojekts* izstrādāts saskaņā ar *Ūdeka TN*, *PAU* un projektēšanas uzdevumu.

2.8.2. Ūdensvads (ŪI).

2.8.2.1. Veikt *ŪI* maģistrālās caurules izbūvi posmā no Rūpniecības ielas līdz Krasta (Virves) ielai, izbūvēt jaunus *ŪI* atzarus līdz zemju robežām.

2.8.2.2. *ŪI* izmantot PE materiāla caurules ar stiprības klasi PN10.

2.8.3. Saimnieciskā kanalizācija (K1).

2.8.3.1. Veikt *K1* kolektora izbūvi posmā no Rūpniecības ielas līdz Krasta (Virves) ielai, izbūvēt jaunus *K1* atzarus līdz zemju robežām.

2.8.3.2. *K1* izmantot PP materiāla caurules ar stiprības klasi SN 8, akas materiāls PEH.

2.8.4. Lietus ūdens kanalizācija (K2).

2.8.4.1. Veikt *K2* kolektora izbūvi posmā no Rūpniecības ielas līdz apgriešanās vietai, izbūvēt jaunus *K2* atzarus līdz zemju robežām.

2.8.5. Pieslēgt pie lietus kanalizācijas akas un pie ūdens atvades grāvja.

2.8.6. Virsmas ūdeni novadīt slēgtajā *K2*, nepasliktinot esošo situāciju piegulošajās teritorijās.

2.8.7. *Būvprojekta* robežās izbūvēt ielas lietus ūdens uztvērēju gūlijas.

2.8.7.1. *K1* izmantot PP materiāla caurules ar stiprības klasi SN 8, akas un gūlijas materiāls PEH.

2.8.8. Būvdarbu veikšana.

2.8.8.1. Caurules ieguldīt tranšējā uz 15cm izlīdzinošās kārtas no blietētas smilts. Tranšeju aizbērt ar smilšu grunti, to noblietējot līdz dabīgai blīvuma pakāpei. Blīvēšanu veikt pa 20-30cm biezām kārtām. Blietēšanu veikt ar rokas vibroblieti. 20-30cm zonā ap cauruļvadiem blietēšanu veikt bez mehānismiem.

2.8.8.2. Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšējā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšējā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas, pēc nepieciešamības izmantot pārvietojamu drenāžas sūkni. Gruntsūdens līmeņa pazemināšanai objektā, pēc nepieciešamības izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem.

2.8.8.3. Darbu zonas tuvumā esošās komunikācijas apklāt ar dēļu vairogiem. Šķērsojamos kabeļus atrakšanas laikā iemontēt apvalkcaurulē. Nodrošināt atrakto kabeļu aizsardzību, tos piesienot pie pār tranšeju pārliktas sijas.

2.9. Apgaismojums.

2.9.1. *Būvprojektā* paredzēts izbūvēt jaunu apgaismojumu ielas rietumu pusē.

2.9.2. Rūpniecības ielā apgaismojums izbūvējams uz ~8m augstiem cinkotiem metāla balstiem ar konsolēm, apgaismes ķermeņiem un betona pamatiem.

2.9.3. Pieslēgumu veikt pie esošiem Rūpniecības ielas apgaismojuma tīkliem.

2.9.4. *Būvprojektā* atbilstoši LVS EN 13201 nodrošināta ME4b apgaismes klase.

2.10. Inženiertīkli.

2.10.1. Inženiertīklu saglabāšana, aizsardzība un iespējamā pārlikšana veicama saskaņā ar inženiertīklu apkalpojošo organizāciju *TN*.

2.10.2. Brauktuves rietumu pusē visā rekonstruējamā posma garumā zem ietves izbūvēt rezerves caurules d160 (ar iebūvētu buksieri).

2.10.3. *PAU* norādītā sakaru kanalizācija un rezerves caurules paredzēt zem ietves (zaļo zonu līdz Ceļa nodalījuma joslas robežai atstāt neaizņemtu).

2.10.4. Zem jaunā brauktuves seguma nepieciešamajās vietās iebūvējamas rezerves caurules.

2.10.5. Vietās, kur esošie kabeļi atrodas zem esošās brauktuves, paredzēt kabeļu saglabāšanu un aizsardzību (ar remonta aizsargcaurulēm). Nepieciešamajās vietās zem brauktuves, u.t.t., paralēli ieguldīt rezerves caurules.

2.11. Labiekārtošana.

- 2.11.1. Būvniecības laikā skartajās zonās, *Būvprojektā* tiks paredzēta zāliena atjaunošana un ierīkošana.
- 2.11.2. *Būvprojektā* paredzēts veikt traucējošo koku un krūmu zāģēšana, traucējošo zaru un vainagu griešana.
- 2.11.3. Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama saglabājamo koku bojāšana.
- 2.11.4. Būvniecības procesā ievērtēt koku sakņu sistēmu, kā arī konsultēties ar *Būvprojekta* autoru un pilsētas ainavu arhitekti par koka sakņu aizsardzības izbūves risinājumiem.
- 2.11.5. *Būvprojektā* darbu robežas paredzēta „traucējošo” un bojāto koku (viens bērzs, vītoli, pīlādži, augļu koki) un krūmu izzāģēšana.
- 2.11.6. Atbilstoši *Būvprojekta* risinājumiem nav iespējams izveidot PAU uzskaitītos apstādījumus un nav nepieciešams norādīt PAU uzskaitītos saglabājamo koku vainagu projekcijas un koku sugas.

3. Būvdarbu organizācijas projekts.

3.1. Būvdarbu organizācija.

- 3.1.1. Būvdarbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu.
- 3.1.2. Darbus veikt saskaņā ar „Būvniecības likumu”, „Vispārīgiem būvnoteikumiem”, kā arī atbilstoši Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.
- 3.1.3. Būvuzņēmējam pirms būvatļaujas saņemšanas jāizstrādā nepieciešamais „Darbu veikšanas projekts” (turpmāk tekstā *DVP*), kas jāaskaņo būvnormatīvos noteiktajā kārtībā ar ieinteresētām personām. *DVP* minimālās prasības:
 - 3.1.3.1. Pie atbildīgā būvdarbu vadītāja būvlaukumā ir pieejama sekojoša dokumentācija un aprīkojums:
 - Būvdarbu veikšanas tehniskā dokumentācija;
 - Būvatļaujas kopija,
 - Darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas;
 - Iekšējās kārtības noteikumi;
 - Ugunsdzēsības aparāts, pirmās palīdzības aptieciņa u.c.
 - 3.1.3.2. Objektā jāņem vērā darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā saskaņā ar MK noteikumiem „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā”.
 - 3.1.3.3. *DVP* izstrādājams autotransporta kustības plāns.
- 3.1.4. Veicot būvdarbus objektā, „Pasūtītājam”, „Būvuzņēmējam” un „Būvuzraugam” būvdarbu sagatavošanā, būvdarbu veikšanā, pielietojamo būvmateriālu izvēlē un atlasē, izpildīto būvdarbu apjomu uzskaitē, būvdarbu kvalitātes kontrolē un pārējos jautājumos, kas saistīti ar objekta izbūvi un nodošanu ekspluatācijā.
- 3.1.5. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību (tai skaitā inženiertīklu nostiprināšanu pie sijas virs tranšejas). Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.
- 3.1.6. Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, darbuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likuma”.
- 3.1.7. Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas.
- 3.1.8. Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
- 3.1.9. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā korigēt inženiertīklu iebūvēšanas vietu, saskaņojot ar *Būvprojekta* autoru.
- 3.1.10. Būvuzņēmējam jāievērtē „Darbu daudzumu kopsavilkumā” minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem

nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

- 3.1.11. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprikošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.
- 3.1.12. Pirms darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret:
 - Tranšeju un būvbedru malu iegrūšanu;
 - Materiālu uzkrāšanu rakšanā strādājošajiem darbiniekiem;
 - Cilvēku un transporta iekrišanu izrakumos;
 - Mehānismu operatoru saspiešanu tiem gāžoties;
 - Blakus esošo būvju iebrukšanu rakšanas vietās;
 - Pazemes komunikāciju bojāšanu;
 - Nepiederošu personu piekļūšanu izrakumu demontāžas darbu vietai;
 - Mehānismu atgāzu dūmiem.
- 3.1.13. Pārliecināties, vai rakšanas darbi neietekmēs tuvējo būvju pamatu stabilitāti.
- 3.1.14. Visām darba vietām, ejām būves teritorijai tumšā diennakts laikā jābūt apgaismotām.
- 3.1.15. Būvdarbu laikā ar rīkojumu norīkot atbildīgo būvdarbu vadītāju, kurš pastāvīgi atrodas būvlaukuma teritorijā un seko, lai cilvēki neatrastos bīstamajā zonā.
- 3.1.16. Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.
- 3.1.17. Cilvēku nokļūšanai uz īpašumiem nodrošināt ierīkojot pagaidu gājēju celiņus.
- 3.1.18. Transporta kustība būvlaukumā organizējama par esošajām iebrauktuvēm.
- 3.1.19. Rekomendētais būvgрузu transportēšanas maršruts - Krasta iela, Rūpniecības iela, Durbes iela, Zvaigžņu iela, Riņķa iela, Ganību iela, Piedzīvojuma parks (slēpošanas kalns).
- 3.1.20. Veicot būvdarbus objektā „Pasūtītājam”, „Būvuzņēmējam” un „Būvuzraugam” būvdarbu sagatavošanā, būvdarbu veikšanā, pielietojamo būvmateriālu izvēlē un atlasē, izpildīto būvdarbu apjomu uzskaitē, būvdarbu kvalitātes kontrolē un pārējos jautājumos, kas saistīti ar objekta izbūvi un nodošanu ekspluatācijā, jāievērtē 4. sējumu „Specifikācijas”.
- 3.1.21. Uzskaitītie pasākumi ir maināmi, to pamatojot (likumdošanas u.c. izmaiņu gadījumos).

3.2. Satiksmes organizācija būvniecības laikā.

- 3.2.1. Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.
- 3.2.2. Vienlaicīgi ar Būvprojekta realizāciju tiek plānoti vairāku citu ielu posmu rekonstrukcijas darbi.
- 3.2.3. Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.
- 3.2.4. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.
- 3.2.5. Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.
- 3.2.6. Būvgрузu transportēšana:
 - 3.2.6.1. Atbilstoši PAU „būvniecības procesā radušos būvgрузus, paredzēt transportēt uz Piedzīvojuma parku - slēpošanas kalnu”.
 - 3.2.6.2. Autotransporta piebraukšana pie rekonstruējamā objekta organizējama pa Rūpniecības ielu.

- 3.2.6.3. Būvdarbos iesaistītā transporta iebraukšanu būvlaukuma teritorijā tiek organizēta par esošajām ielām, transporta līdzekļu apgrīšanās vietas netiek īpaši organizētas.
- 3.2.6.4. Transporta kustības shēmu būvlaukuma teritorijā precīzē būvuzņēmējs izstrādātajā darbu veikšanas projektā.
- 3.2.7. Transporta maršrutu shēmu skatīt sadaļā „Rasējumi”.

3.3. Drošības tehnika un darba aizsardzība.

- 3.3.1. Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem “Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.
- 3.3.2. Galvenais būvuzņēmējs darbus organizē ievērojot LR „Darba aizsardzības likumu”, likumu Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību” un MK noteikumus „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība”, „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”, „Darba aizsardzības prasības darba vietās” „Ugunsdrošības noteikumi”, „Noteikumi par minimālajām darba drošības un veselības aizsardzības prasībām darba aprīkojuma lietošanā”, „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku”, „Noteikumi par bīstamajām iekārtām”, u.c.
- 3.3.3. Teritorijā ir izvietota nepieciešamā materiālu un konteineru novietne, WC, darbinieku vagoniņa novietne demontāžas darbu veikšanai.
- 3.3.4. Būvlaukuma galvenais būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, ka tiek izstrādāti konkrētā būvlaukuma iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumi ievērojot, kā arī nepārkāpjot Latvijas Republikas likumus un saistošos normatīvos aktus. Ar izstrādātiem noteikumiem Galvenais būvuzņēmējs iepazīstina visus darbuzņēmējus un būvniecības procesā iesaistītās personas, ja viņu darbs ir saistīts ar būvlaukuma apmeklēšanu.
- 3.3.5. Ar uzņēmuma vadītāja rakstisku rīkojumu tiek norīkots atbildīgais būvdarbu vadītājs par darba aizsardzību, ugunsdrošību un bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību. Atbildīgajai personai ir veikta atbilstoša apmācība darba aizsardzībā, ugunsdrošībā un bīstamo iekārtu tehniskajā uzraudzībā licenzētā mācību iestādē un ir apliecināti dokumenti/ apliecības.
- 3.3.6. Darba drošības prasības būvuzņēmējam:
 - 1) Būvlaukumā galvenajam būvuzņēmējam ir jāizstrādā:
 - a. Iekšējās kārtības noteikumus,
 - b. Darba drošības noteikumus,
 - c. Ugunsdrošības un apsardzes noteikumus.
 - 2) Ar izstrādātajiem noteikumiem galvenais būvuzņēmējs iepazīstina visas būvniecības procesā iesaistītās personas.
 - 3) Būvuzņēmējs organizē visu darbinieku veselības uzraudzību.
 - 4) Katrai būvniecībā iesaistītai personai tiek veikta ievadinstruktaža, par ko atbildīgs būvdarbu vadītājs. Būvlaukuma birojā jābūt pieejamām visām instruktažām.
 - 5) Būvlaukumā jāiekārto pirmās palīdzības sniegšanas vieta, atkarībā no strādājošo skaita.
 - 6) Būvlaukumā jābūt uzstādītām ugunsdzēsības ierīcēm, norādītiem evakuācijas ceļiem.
 - 7) Būvlaukumā lietot atbilstošu darba aprīkojumu, individuālās aizsardzības līdzekļus, sevišķa uzmanība pievēršama galvas aizsardzības līdzekļiem (ķiveri).
 - 8) Visām iekārtām, aprīkojumam, individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un lietošanas instrukcijām.
 - 9) Būvuzņēmējs instruē darbiniekus par smagumu drošu pārvietošanu saskaņā ar MK noteikumiem.
 - 10) Ja nepieciešams izmantot propānu, skābekli u.c. gāzes balonus, jābūt iekārtotai un atbilstoši marķētai to noliktavai ārpus ēkas.
- 3.3.7. Uzskaitītie pasākumi ir maināmi, to pamatojot (likumdošanas u.c. izmaiņu gadījumos).

3.4. Dabas aizsardzība.

- 3.4.1. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.
- 3.4.2. Pirms būvdarbu uzsākšanas, pēc nepieciešamības jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

- 3.4.3. Būvuzņēmējam jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.
- 3.4.4. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.
- 3.4.5. Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.
- 3.4.6. Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.
- 3.4.7. Būvgružu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus, saskaņojot ar Pasūtītāju, aizved uz Pasūtītāju norādīto novietni.
- 3.4.8. Tērauda detaļas utt. rekomendēts nodot atkārtotai pārstrādei.
- 3.4.9. Būvmateriāli.
- 3.4.9.1. Būvdarbos izmantojamais būvmateriālus – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.
- 3.4.9.2. Būvmateriālu transportēšana. Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējam rekomendēts pārvadāt segtās automašīnās.
- 3.4.10. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.
- 3.4.10.1. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.
- 3.4.10.2. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

*Sastādīja SIA „SPI-Ventspils”:
Būvprojekta vadītājs. I.Baņķis*



12.01.2015.